

Till

Region Stockholm

Ert Dnr: TN 2022-1003

**Avgränsningssamråd gällande Masmotunneln,
inför ansökan om tillstånd för vattenverksamhet.
Masmotunneln är en del av den
vattenverksamhet som kommer krävas för
byggande av Spårväg Syd (miljöbalken)****Sammanfattning**

Stockholms stad bedömer utifrån det som framgår i samrådsunderlaget att de miljöaspekter som identifierats i huvudsak är relevanta att utreda och konsekvensbedöma i kommande miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Samtidigt konstateras att underlaget i flera delar är otydligt, vilket försvårar bedömningen av påverkan de fastigheter Stockholms stad äger och vilka delar av åtgärder som omfattas av tillståndspliktig vattenverksamhet.

Stockholms stad anser att avgränsningarna mellan tillståndprocessen för vattenverksamhet, kommande järnvägsplan och andra parallella processer behöver tydliggöras och samordnas så att inga frågor riskerar att falla mellan stolarna.

Stockholms stad anser även att påverkan relaterat till grundvattenbortledning bör utredas och redovisas mer samlat och tydligt.

Avseende föroreningssituationen noterar Stockholms stad att samrådsunderlaget anger att föroreningar inte har påvisats inom undersökningsområdet väster om Masmoberget. Det framgår dock inte vilka ämnen som analyserats, vilka riktvärden som tillämpats eller hur undersökningens omfattning förhåller sig till planerade anläggningsarbeten och vattenverksamhet.

Stockholms stad konstaterar att Spårväg Syds sträckning genom Masmoberget är förenade med faktorer som kan riskera att bli tids- och kostnadsdrivande för projektet. Detta utöver det faktum att Spårväg Syd har beroenden till Tvärförbindelse Södertörn som ännu inte fått byggstartsbesked från regeringen. Stockholms stad vill härmed betona vikten av att projektet håller den avtalade budget som är satt för objektet.

Ställningstaganden

Stockholms stad bedömer utifrån det som framgår i samrådsunderlaget att de miljöaspekter som identifierats i huvudsak är relevanta att utreda och konsekvensbedöma i kommande miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Samtidigt konstateras att underlaget i flera delar är otydligt, vilket försvårar bedömningen av påverkan de fastigheter Stockholms stad äger och vilka delar av åtgärder som omfattas av tillståndspliktig vattenverksamhet. Stockholms stad hade även önskat en kort sammanfattning av hur befintliga utredningar och kartunderlag har vägts samman i bedömningen av att projektet innebär en betydande miljöpåverkan.

Stockholms stad anser vidare att avgränsningarna mellan tillståndprocessen för vattenverksamhet, kommande järnvägsplan för Spårväg Syd och andra parallella processer behöver tydliggöras och samordnas så att inga frågor riskerar att falla mellan stolarna.

Verksamheten kommer att bedrivas i sin helhet inom Huddinge kommun. Utredningsområdet för buller under byggtiden berör dock också vissa delar av södra Skärholmen i Stockholms kommun. Stockholms stad anser att i de fall störningar till boende eller verksamheter bedöms beröra Stockholm, är det viktigt att rutiner finns så att båda kommunerna informeras. Huddinge kommun är tillsynsmyndighet i sådana fall men eftersom det berör invånare i Stockholms kommun menar staden att det är viktigt att miljöförvaltningen i Stockholm också informeras. I figur 17 i samrådsunderlaget som illustrerar bullerutbredning i byggskedet är det otydligt vilken/vilka källor som avses och vilken typ av bullervärde som anges.

Avseende föroreningssituationen noterar Stockholms stad att samrådsunderlaget anger att föroreningar inte har påvisats inom undersökningsområdet väster om Masmoberget, baserat på en miljöteknisk markundersökning från 2022. Det framgår dock inte vilka ämnen som analyserats, vilka riktvärden som tillämpats eller hur undersökningens omfattning förhåller sig till planerade anläggningsarbeten och vattenverksamhet. Stockholms stad anser att bedömningen bör förtydligas i kommande handlingar. Vidare anges att delar av berget kan vara sulfidförande och innebära försurningsrisk vid krossning, användning och upplag. Denna aspekt bedöms vara relevant att tydligt omhänderta i kommande MKB och teknisk beskrivning, särskilt avseende masshantering, länshållningsvatten och risk för påverkan på yt- och grundvatten. Recipienten Mälaren berör också Stockholms kommun varför kommunen vill ta del av information om länshållningsvatten, även om Huddinge kommun är tillsynsmyndighet.

Stockholms stad anser även att påverkan relaterat till grundvattenbortledning bör utredas och redovisas mer samlat och tydligt. Det bör framgå vilka moment i anläggnings- respektive driftskedet som bedöms utgöra vattenverksamhet samt om och i vilken omfattning grundvattenpåverkan kan uppstå även under driftskedet. I detta sammanhang bör samtliga relevanta skyddsobjekt inventeras och beaktas, inklusive exempelvis byggnader, anläggningar och eventuella energibrunnar.

Vad gäller miljö kvalitetsnormer för vatten noterar Stockholms stad att nationella undantag för kvicksilver och polybromerade difenyletrar redovisas. Även andra ämnen som ligger till grund för statusklassning och undantag, såsom tributyltenn och PFAS, bör tydliggöras i bedömningen.

Stockholms stad anser att klimatpåverkan under byggskedet samt driftskedet ska preciseras i den kommande MKB:n. Även kommande åtgärder för klimatanpassning ska beskrivas.

Stockholms stad konstaterar också att det saknas en tydlig redovisning av berörda fastigheter med fastighetsbeteckningar samt deras lokalisering i förhållande till påverkans- och utbredningsområden. Detta försvårar bedömningen av vilka delar av anläggningsarbetena som kan komma att utföras inom Stockholms stads fastigheter Masmo 1:14 och Masmo 1:4.

Stockholms stad ser även behov av en sammanställning av planerade utredningar inför kommande skeden för att möjliggöra granskning och eventuella kompletterande synpunkter.

Stockholms stad konstaterar slutligen att den sträcka av Spårväg Syd som nu är föremål för ansökan om tillstånd för vattenverksamhet är förenade med faktorer som kan riskera att bli tids- och kostnadsdrivande för projektet. Detta utöver det faktum att Spårväg Syd har beroenden till Tvärförbindelse Södertörn som ännu inte fått byggstartsbesked från regeringen. Stockholms stad vill härmed betona vikten av att projektet håller den avtalade budget som är satt för objektet.

Stockholm som ovan

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande

